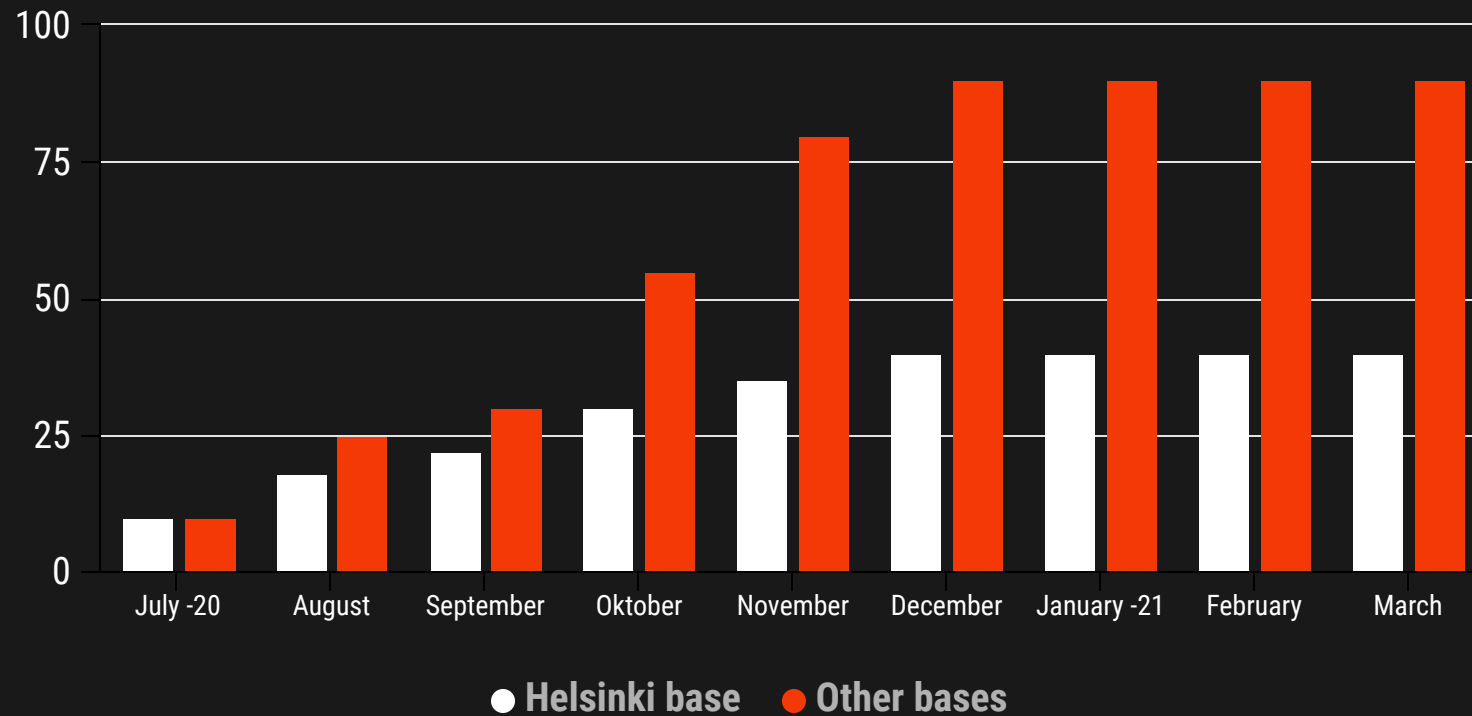


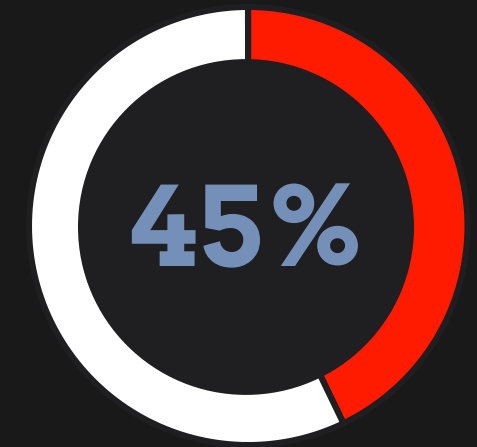
All information is based on the calculations from the Finnair published traffic program.
Due to low predictability of demand these estimates might change.

Finnair Cabin Crew employment July 2020 and onwards

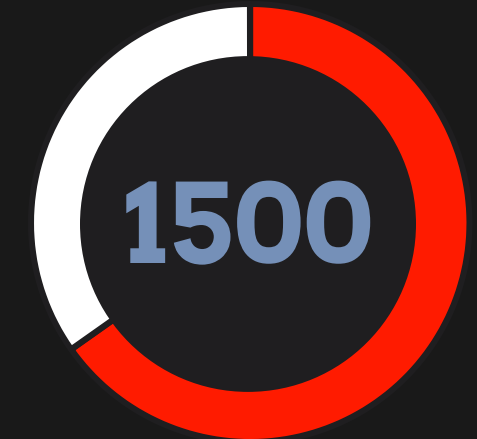
% of cabin crew employed at Helsinki and other bases



By the end of 2020 Finnair mainline fleet will have 45% of cabin crew from other bases than Helsinki. Prior CoViD-19 this figure was 23%.



In March 2021 Finnair mainline fleet will employ around 800 cabin crew members from Helsinki. This means that 1500 cabin crew members are temporarily laid off for indefinite period of time.



40% of Helsinki based crew will be employed by March 2021



Helsinki base has around 2300 Finnair and 300 Norra cabin crew. Norra regional fleet is needed now more as demand is low.

90% of outsourced and leased crew will be employed by October 2020



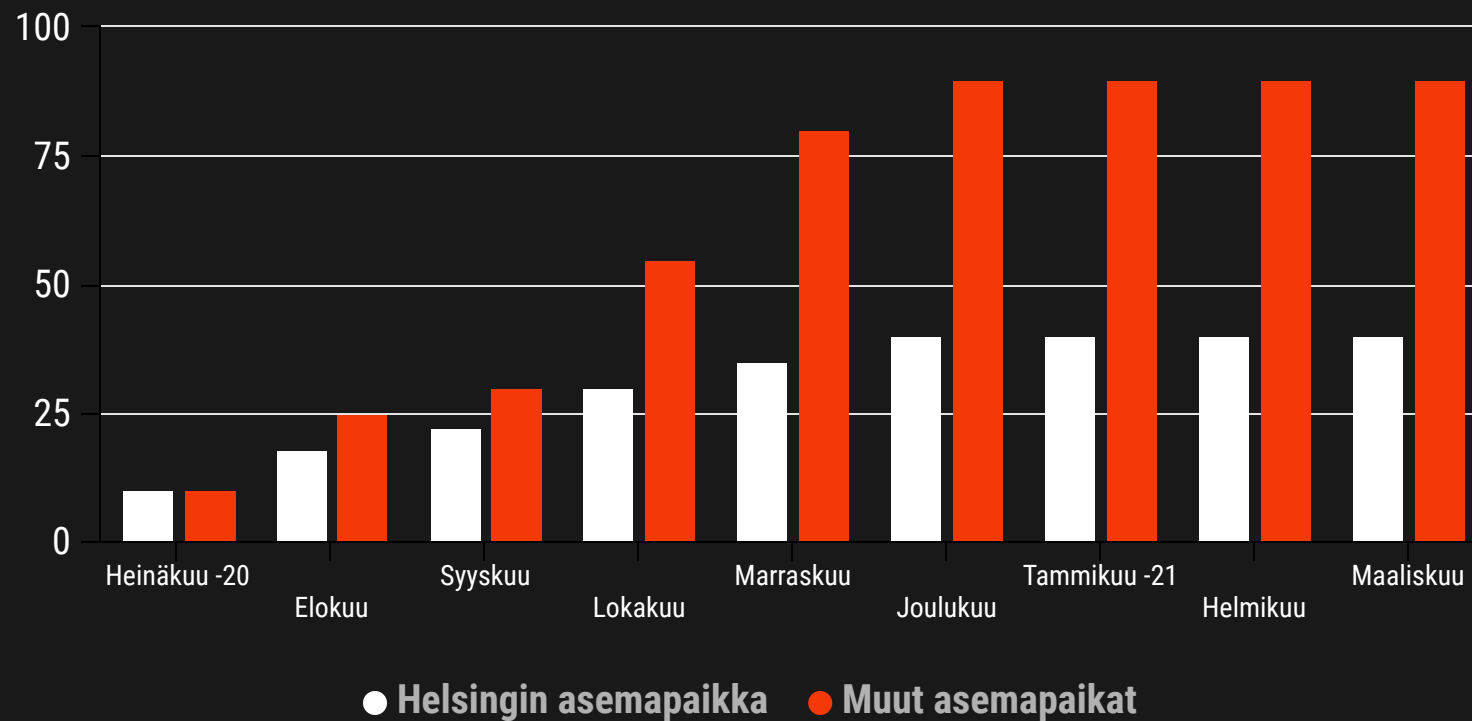
Other bases have 300 regional crew members and 400 leased and outsourced. OSM Aviation produces outsourced service for 3 routes which have none cabin crew working from Helsinki base.

HELSINKI BASED CABIN CREW MEMBERS ARE DRIVEN INTO POVERTY AT THE EXPENSE OF FINNISH SOCIAL SECURITY SYSTEM

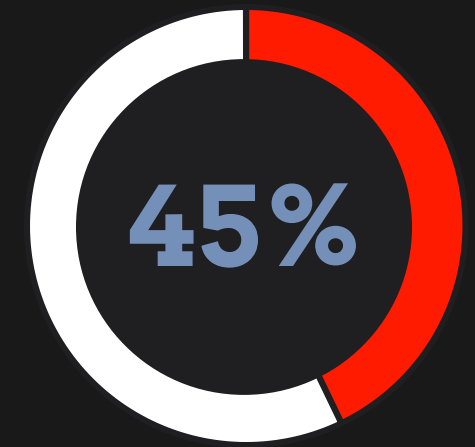
- The state of Finland is majority owner of the airline with an 55% ownership share. The State ownership share will increase in the near future as the Finnish government invests in the airline and backs up loans approximate total worth of 700 million euros.
- Taxpayers money are being invested in Finnair, but the company is not investing in supporting Finnish employment.
- Finnair is not compensating it's laid-off staff anything. Cabin crew are supported financially with an allowance constituting of approximately 50% of their regular earnings paid by an Unemployment Fund and Government. Most of the cabin crew will be temporarily laid off for indefinite period of time. CLA states that the airline should prior this let go off outsourced crew.

Finnairin matkustamohenkilöstön työllisyystilanne heinäkuusta 2020 eteenpäin

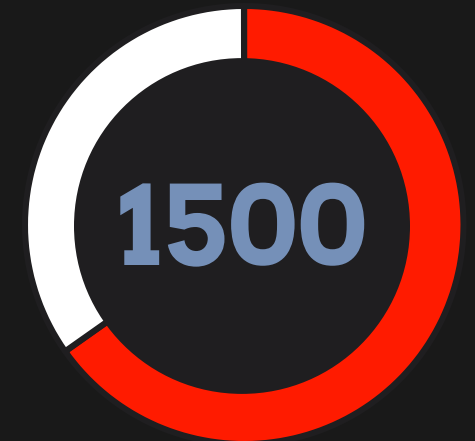
Taulukossa on Helsingin ja muiden asemapaikkojen työllisyys %



Joulukuussa 2020 Finnairin omassa laivastossa matkustamohenkilöstöstä **45%** tulee työskentelemään muualta kuin Helsingin asemapaikalta. Ennen korona-tilannetta vastaava luku oli 23%.



Maaliskuussa 2021 Finnairin oma laivasto työllistää Helsingissä 800 matkustamohenkilöstöön kuuluvaa. Tämä tarkoittaa että **1500** ovat toistaiseksi lomautettuina.



HELSINGIN ASEMAPAIKALLA OLEVA MATKUSTAMOHENKILÖSTÖ AJETAAN KÖYHYYTEEN SUOMEN SOSIAALITURVAJÄRJESTELMÄN KUSTANNUKSELLE

- Suomen valtio omistaa **55%** Finnairin osakkeista. Valtion omistusosuus kasvaa lähitulevaisuudessa, koska valtio investoi yhtiöön lisää ja takaa sen lainoja yhteensä lähes **700** miljoonan euron edestä.
- Veronmaksajien rahaa sijoitetaan Finnairiin, mutta yhtiö ei investoi suomalaiseen työllisyyteen. Normaalisti työnantajan on luovuttava ulkopuolisesta työvoimasta, kun työvoiman määrää pitää sopeuttaa tuotannollis-taloudellisista syistä. Näin on kirjattu myös AKT:n matkustamohenkilöstön työehtosopimukseen.
- Finnair ei maksa työntekijöiden ansiosidonnaista. Käytäntö on osoittautunut kansainvälisessä vertailussa harvinaiseksi tueksi. Matkustamohenkilöstö saa noin **50%** normaaleista ansioistaan lomautettuina ja sen maksaa valtio ja työttömyyskassa. Suurin osa matkustamohenkilöstöstä lomautetaan toistaiseksi.

Helsingin asemapaikan työntekijöistä 40% työllistyy maaliskuussa 2021 **Ulkoistetusta työvoimasta sen sijaan 90% työllistyy jo joulukuussa 2020**



Helsingin asemapaikalla on 2300 Finnairin ja 300 Norran matkustamohenkilöstöön kuuluvaa. Matalan kysynnän vuoksi Norran pienemmille koneille on enemmän käyttöä ja työllisyystilanne on hiukan parempi.

Muilla asemapaikoilla on työvoimaa yhteensä 700 henkilöä. Vuokratyövoimaa on noin 100 henkilöä ja 300 työskentelee OSM Aviation yritykselle alihankinnan kautta. Reiteillä ei ole ollenkaan henkilöstöä Suomesta.